

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της 38^{ης}
Τακτικής συνεδρίασης της
Δημοτικής Επιτροπής
του Δήμου Ναυπακτίας έτους 2026**

Αριθμός Απόφασης 374 / 2026

ΠΕΡΙ: Εισήγηση για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο τοπικό οδικό δίκτυο της περιοχής μεταξύ των οδών Γεωρ. Αθανασιάδη Νόβα – Θέρμου – Εθ. Αντιστάσεως στη Ναύπακτο

Στη Ναύπακτο σήμερα την Τρίτη 25-08-2026 και ώρα 13:30 συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Ναυπακτίας, στο Δημοτικό Κτίριο του Ξενοδοχείου Ξενία, επί της οδού Αρβανίτη (Νοτιοδυτική αίθουσα), ύστερα από την υπ' αρ.πρωτ.:18205/21-08-2026 έγγραφη πρόσκληση του προέδρου (Δημάρχου) η οποία γνωστοποιήθηκε σε καθέναν από τους δημοτικούς συμβούλους με το από 21-08-2026 ηλεκτρονικό μήνυμα, σύμφωνα με τα άρθρα 139 έως 142 του ν. 5314/2026, εγκ.303/30971/02.04.2024 ΥΠ.ΕΣ.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

1. Γκίζας Βασίλειος (Πρόεδρος)
2. Κούκουνας Αθανάσιος
3. Παπαϊωαννίδης Ιωάννης
4. Σταυρόπουλος Άγγελος
5. Ραυτόπουλος Νικόλαος
6. Γούλας Γεώργιος
7. Κωνσταντόπουλος Ανδρέας (Αντιπρόεδρος) (προσήλθε στο 1^ο θέμα ημερήσιας διάταξης)

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Στη συνεδρίαση παρούσα ήταν και η κ. Σταυρούλα-Μαρία Χωραφά, Προϊσταμένη του τμήματος Υποστήριξης Πολιτικών Οργάνων η οποία τήρησε τα πρακτικά της συνεδρίασης.

Ο πρόεδρος διαπίστωσε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία στην αρχή της συνεδρίασης με την παρουσία 7 μελών σε σύνολο 7 μελών της Δημοτικής Επιτροπής, και εισηγήθηκε το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης «Εισήγηση για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο τοπικό οδικό δίκτυο της περιοχής μεταξύ των οδών Γεωρ. Αθανασιάδη Νόβα – Θέρμου – Εθ. Αντιστάσεως στη Ναύπακτο » και έθεσε υπόψη των μελών της Δ.Ε. την υπ' αρ.πρ.17360/10-08-2026 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών , η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο τοπικό οδικό δίκτυο της περιοχής μεταξύ των οδών Γεωρ. Αθανασιάδη Νόβα – Θέρμου – Εθ. Αντιστάσεως στη Ναύπακτο.

ΣΧΕΤ.: 1.Οι διατάξεις των άρθρων 120, 138, 164 και 318 του Ν. 5314/2026 (Φ.Ε.Κ. 103/Α'/29-06-2026) όπως ισχύουν.

2.Οι διατάξεις των άρθρων 55 και 112 του Ν. 5209/2025 (Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-6-2025).

Με την με αρ.πρωτ.5391/07-03-2023 (ΑΔΑΜ: 23ΣΥΜΝ012249559 2023-03-07) υπογραφείσα σύμβαση ανατέθηκε η εκπόνηση της μελέτης με τίτλο: «ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΤΡΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ» στην εταιρεία «ΑΤΕΜ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε.» κατόπιν και της με αρ.πρωτ.4916/06-03-2023 υπ' αριθ. 82/2023 Απόφασης Δημάρχου Ναυπακτίας.

Η ανάθεση της μελέτης έγινε λαμβάνοντας υπόψιν την ευθύνη και υποχρέωση των Δήμων για τη «θωράκιση» των αστικών περιοχών με την λήψη των απαραίτητων μέτρων στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους για την αποτροπή των ατυχημάτων. Ειδικά για την πόλη της Ναυπάκτου, η αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου και της ζήτησης της στάθμευσης ακόμα και στο τοπικό οδικό δίκτυο, σε συνδυασμό με τα φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου κάνει επιτακτική την ανάγκη για την εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. μονοδρομήσεων) με στόχο την καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας και την αύξηση της οδικής ασφαλείας, ιδιαίτερα στις περιοχές όπου χωροθετούνται σχολικά συγκροτήματα.

Η ολοκληρωμένη μελέτη υπεβλήθη από την ανάδοχο εταιρεία με την με αρ.πρωτ.15982/30-06-2023 αίτησή του, εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 15/2025 απόφαση Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών (ΑΔΑ: 65ΖΔΩΚΓ-8ΩΚ) και παρελήφθη με την υπ' αριθ. 421/2025 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Ναυπακτίας (ΑΔΑ: Ψ5ΩΝΩΚΓ-Κ9Γ) περί: «Παραλαβή Μελέτης με τίτλο: «ΜΕΛΕΤΗ ΜΕΤΡΩΝ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ».

Στα πλαίσια της εκπονηθείσας μελέτης διαμορφώθηκαν προτάσεις κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (μονοδρομήσεων, πεζοδρομήσεων, διαμόρφωση οδών ήπιας κυκλοφορίας, κλπ.) στο τοπικό οδικό δίκτυο της περιοχής που ορίζεται μεταξύ των οδών Γεωρ. Αθανασιάδη Νόβα – Θέρμου – Εθ. Αντιστάσεως. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις διαμορφώθηκαν με στόχο την βελτίωση της κυκλοφοριακής οργάνωσης της περιοχής, την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων της και την αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας, ιδιαίτερα πλησίον των σχολικών εγκαταστάσεων (2ο και 7ο Δημοτικό, 1ο και 2ο ΓΕΛ, 1ο και 2ο Γυμνάσιο και ΕΠΑΛ Ναυπάκτου).

Στο συνημμένο Σχέδιο Σ-1.2 απεικονίζονται οι προτεινόμενες από τη μελέτη μονοδρομήσεις και αντιδρομήσεις. Το Σχέδιο Σ-1.1 περιλαμβάνει επιπλέον και το σύνολο της σήμανσης υφιστάμενης καταργούμενης και νέας προστιθέμενης, από την οποία προκύπτει και η οριοθέτηση περιοχών ήπιας κυκλοφορίας με πινακίδες Π-92 και Π-92α. Όσον αφορά τις περιοχές ήπιας κυκλοφορίας επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 43 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 5209/2025, Φ.Ε.Κ. 100/Α'/13-6-2025):

«α) Οι πεζοί μπορούν να χρησιμοποιούν το οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του.

- β) Οι οδηγοί πρέπει να προχωρούν με πολύ χαμηλή ταχύτητα, η οποία σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπερβαίνει τα είκοσι (20) χιλιόμετρα την ώρα.
- γ) Οι οδηγοί μηχανοκίνητων οχημάτων δεν πρέπει να θέτουν τους πεζούς σε κίνδυνο ούτε να συμπεριφέρονται με παρεμποδιστικό τρόπο, αλλά να παραχωρούν προτεραιότητα σε πεζούς, ποδήλατα και Ε.Π.Η.Ο. Αν είναι αναγκαίο πρέπει να σταματούν.
- δ) Οι πεζοί δεν πρέπει να εμποδίζουν χωρίς λόγο την κυκλοφορία των οχημάτων.
- ε) Απαγορεύεται η στάθμευση, εκτός από εκεί που επιτρέπεται από σήματα στάθμευσης.
- στ) Σε διασταυρώσεις, χρήστες της οδού που εξέρχονται από περιοχή κατοικίας πρέπει να παραχωρούν την προτεραιότητα στους άλλους χρήστες της οδού.»

Έτσι δημιουργούνται συνθήκες αντίστοιχες με εκείνες ενός πεζοδρόμου, ενώ παράλληλα εξυπηρετούνται οι ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων και των επισκεπτών. Η υλοποίηση τους θα γίνει σε πρώτο στάδιο με την εφαρμογή της κατάλληλης ρυθμιστικής σήμανσης.

Το σύνολο των προτεινόμενων κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στην υπόψιν περιοχή συνοψίζεται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ΟΔΟΣ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΜΕΝΑΙΧΜΟΥ	Γ. ΑΘΑΝ. ΝΟΒΑ	ΘΕΡΜΟΥ	ΠΡΟΣ ΘΕΡΜΟΥ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ
ΘΕΡΜΟΥ	ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΠΡΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ
ΣΥΜΦΙΛΙΩΣΕΩΣ	ΘΕΡΜΟΥ	ΚΑΛΥΔΩΝΟΣ	ΠΡΟΣ ΚΑΛΥΔΩΝΟΣ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ	ΣΥΜΦΙΛΙΩΣΕΩΣ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΠΡΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΜΑΚΡΗ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	ΠΡΟΣ ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	Γ. ΑΘΑΝ. ΝΟΒΑ	ΘΕΡΜΟΥ	ΠΡΟΣ ΘΕΡΜΟΥ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΠΡΑΝΤΟΥΝΑ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΣΥΜΦΙΛΙΩΣΕΩΣ	ΠΡΟΣ ΣΥΜΦΙΛΙΩΣΕΩΣ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΣΑΡΑ	ΣΙΑΜΑΝΤΑ	Γ. ΑΘΑΝ. ΝΟΒΑ	ΠΡΟΣ Γ. ΑΘΑΝ. ΝΟΒΑ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΙΑΜΑΝΤΑ	ΝΙΚΗΣ ΠΑΙΩΝΙΟΥ	ΣΥΜΦΙΛΙΩΣΕΩΣ	ΠΡΟΣ ΣΥΜΦΙΛΙΩΣΕΩΣ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΠΟΡΦΥΡΗ	ΣΥΜΦΙΛΙΩΣΕΩΣ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΠΡΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΝΙΚΗΣ ΠΑΙΩΝΙΟΥ	ΘΕΡΜΟΥ	Γ. ΑΘΑΝ. ΝΟΒΑ	ΠΡΟΣ Γ. ΑΘΑΝ. ΝΟΒΑ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΚΑΛΥΔΩΝΟΣ	ΝΙΚΗΣ ΠΑΙΩΝΙΟΥ	ΚΟΤΙΝΗ	ΠΡΟΣ ΚΟΤΙΝΗ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΚΑΛΥΔΩΝΟΣ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΜΕΝΑΙΧΜΟΥ	ΠΡΟΣ ΜΕΝΑΙΧΜΟΥ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΚΟΤΙΝΗ	Γ. ΑΘΑΝ. ΝΟΒΑ	ΘΕΡΜΟΥ	ΠΡΟΣ ΘΕΡΜΟΥ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Κατόπιν των ανωτέρω, η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών εισηγείται την λήψη απόφασης σύμφωνα με το άρθρο 318 του Ν. 5314/2026 (Φ.Ε.Κ. 103/Α΄/29-06-2026) για την εφαρμογή των ως άνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μεταξύ των οδών Γεωρ. Αθανασιάδη Νόβα – Θέρμου – Εθ. Αντιστάσεως, δεδομένου ότι είναι εφικτό να υλοποιηθούν άμεσα και να προσφέρουν μια σημαντική αναβάθμιση στην κυκλοφοριακή λειτουργία και την οδική ασφάλεια της υπόψιν περιοχής.

Η Δημοτική Επιτροπή μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη της τα παραπάνω,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται προς το Δημοτικό συμβούλιο την εφαρμογή των παρακάτω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μεταξύ των οδών Γεωρ. Αθανασιάδη Νόβα – Θέρμου – Εθ. Αντιστάσεως, σύμφωνα με το άρθρο 318 του Ν.5314/2026 (Φ.Ε.Κ. 103/Α΄/29-06-2026), δεδομένου ότι είναι εφικτό να υλοποιηθούν άμεσα και να προσφέρουν μια σημαντική αναβάθμιση στην κυκλοφοριακή λειτουργία και την οδική ασφάλεια της υπόψιν περιοχής ως εξής :

Πίνακας προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ΟΔΟΣ	ΑΠΟ	ΕΩΣ	ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΜΕΝΑΙΧΜΟΥ	Γ. ΑΘΑΝ. ΝΟΒΑ	ΘΕΡΜΟΥ	ΠΡΟΣ ΘΕΡΜΟΥ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ
ΘΕΡΜΟΥ	ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΠΡΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ
ΣΥΜΦΙΛΙΩΣΕΩΣ	ΘΕΡΜΟΥ	ΚΑΛΥΔΩΝΟΣ	ΠΡΟΣ ΚΑΛΥΔΩΝΟΣ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ	ΣΥΜΦΙΛΙΩΣΕΩΣ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΠΡΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΜΑΚΡΗ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	ΠΡΟΣ ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	Γ. ΑΘΑΝ. ΝΟΒΑ	ΘΕΡΜΟΥ	ΠΡΟΣ ΘΕΡΜΟΥ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΠΡΑΝΤΟΥΝΑ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΣΥΜΦΙΛΙΩΣΕΩΣ	ΠΡΟΣ ΣΥΜΦΙΛΙΩΣΕΩΣ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΣΑΡΑ	ΣΙΑΜΑΝΤΑ	Γ. ΑΘΑΝ. ΝΟΒΑ	ΠΡΟΣ Γ. ΑΘΑΝ. ΝΟΒΑ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΣΙΑΜΑΝΤΑ	ΝΙΚΗΣ ΠΑΙΩΝΙΟΥ	ΣΥΜΦΙΛΙΩΣΕΩΣ	ΠΡΟΣ ΣΥΜΦΙΛΙΩΣΕΩΣ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΠΟΡΦΥΡΗ	ΣΥΜΦΙΛΙΩΣΕΩΣ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΠΡΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΝΙΚΗΣ ΠΑΙΩΝΙΟΥ	ΘΕΡΜΟΥ	Γ. ΑΘΑΝ. ΝΟΒΑ	ΠΡΟΣ Γ. ΑΘΑΝ. ΝΟΒΑ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΚΑΛΥΔΩΝΟΣ	ΝΙΚΗΣ ΠΑΙΩΝΙΟΥ	ΚΟΤΙΝΗ	ΠΡΟΣ ΚΟΤΙΝΗ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΚΑΛΥΔΩΝΟΣ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ	ΜΕΝΑΙΧΜΟΥ	ΠΡΟΣ ΜΕΝΑΙΧΜΟΥ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΚΟΤΙΝΗ	Γ. ΑΘΑΝ. ΝΟΒΑ	ΘΕΡΜΟΥ	ΠΡΟΣ ΘΕΡΜΟΥ	ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ & ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Η απόφαση αυτή έλαβε αριθμό 374 / 2026.

Οπότε συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται όπως πιο κάτω:

Ο Πρόεδρος
Υπογραφή

Η γραμματέας
Υπογραφή

Τα μέλη
Υπογραφές

Ακριβές αντίγραφο
Ναύπακτος 26-08-2026

Η Προϊσταμένη του τμήματος ΤΥΠΟ

Σταυρούλα-Μαρία Χωραφά